

# REPORT ASSOGIOCATTOLI QUOTIDIANI

Italia Oggi

24 Martedì 18 Marzo 2025

GIUSTIZIA E SOCIETÀ

ItaliaOggi

## Mutui, sarà la Corte Ue a dire l'ultima parola sull'Euribor come parametro

Sarà la Corte di giustizia europea a dire l'ultima parola sulla validità dell'Euribor come parametro di calcolo degli interessi nei contratti di mutuo e finanziamento, alla luce dell'ipotesi di manipolazione anticoncorrenziale già sanzionata dall'Unione Europea. Lo hanno deciso le sezioni unite della Corte di cassazione, con l'ordinanza interlocutoria n. 6943 del 15 marzo 2025, che sospende la decisione sul tema rilevando la necessità di armonizzare la giurisprudenza nazionale con i principi unionali in materia di tutela della concorrenza. L'esito potreb-

be aprire la strada a future revisioni dei contratti di mutuo e finanziamento, con un impatto considerevole su banche e clienti.

La vicenda giudiziaria - Alcuni debitori, opponendosi a un decreto ingiuntivo, hanno lamentato l'applicazione di un tasso di interesse basato su un Euribor "alterato" nel periodo 29 settembre 2005 -30 maggio 2008. A suffragio della loro tesi, hanno citato la decisione della Commissione Ue del 4 dicembre 2013, la quale avrebbe constatato un illecito ai sensi dell'art. 101 TFUE e dell'art.

2 della legge n. 287/1990, con possibili riflessi anche sulle clausole di indicizzazione dei mutui. La Corte d'appello di Cagliari, confermando la validità di tali clausole, ha respinto le doglianze dei debitori. Questi ultimi, tuttavia, hanno presentato ricorso in Cassazione invocando la nullità della clausola sull'Euribor (ex artt. 1284, 1346, 1418 e 1825 c.c.), poiché fonderebbe gli interessi su un parametro non più "oggettivo".

Il rinvio pregiudiziale alla CGUE - Nel corso del procedimento, è emerso che la stessa Corte d'ap-

pello di Cagliari aveva sollevato un rinvio pregiudiziale alla Corte di Giustizia Ue, con l'obiettivo di verificare se la manipolazione dell'Euribor rilevi solo per i prodotti finanziari derivati o coinvolga, invece, anche i rapporti creditizi con consumatori e imprese. Le Sezioni Unite, esaminata la questione, hanno ritenuto opportuno un rinvio a nuovo ruolo, in attesa che la CGUE faccia chiarezza sull'effetto di tale infrazione antitrust sui contratti bancari indicizzati all'Euribor.

Monica Mandico ed Ezio Stellato  
© Riproduzione riservata

Si della Cassazione al cittadino Ue che va in un altro dei 27 Paesi ad acquisire la qualifica

## Abogado, basta Ordine spagnolo Per restare nella sezione speciale dell'albo forense in Italia

DI DARIO FERRARA

**A**ll'abogado basta essere iscritto all'Ordine in Spagna per restare nella sezione speciale dell'albo forense in Italia. E ciò perché l'unica condizione è l'iscrizione presso la competente organizzazione professionale dello Stato membro dell'Ue dove si è conseguito il titolo. Non è abusiva, d'altro canto, la condotta di un cittadino europeo che si reca in un altro dei ventisette Paesi ad acquisire la qualifica di avvocato, superando soltanto gli esami universitari e non l'esame di Stato, per poi tornare subito dopo in Italia a esercitare la professione. Non basta allora al Cofa per cancellare l'abogado l'informazione europea Imi secondo cui il titolo spagnolo dopo il 2011 non sarebbe più valido, senza verificare se le norme transitorie sul vecchio ordinamento iberico consentano ancora all'interessato l'iscrizione all'Ordine. Lo stabiliscono le Sezioni unite civili della Cassazione con l'ordinanza n. 6794 del 14/03/2025.

**Fattispecie distinte.** Accolto il ricorso proposto dall'

abogado perché è erronea e per certi versi solo apparente la motivazione con cui il Consiglio nazionale forense conferma la decisione del Cofa. Un conto è il riconoscimento diretto del titolo spagnolo e un altro l'iscrizione o il relativo mantenimento nella sezione speciale dell'albo: il diniego del riconoscimento viene dal ministero della Giustizia e deve essere impugnato davanti al giudice amministrativo, mentre il no all'iscrizione alla sezione speciale o la cancellazione sono deliberati dal Cofa e vanno impugnati davanti al Cnf; non costa allora il preavviso di rigetto adottato da Via Arenula nel procedimento di omologazione del titolo spagnolo in Italia: è escluso che l'abogado debba attendere il rigetto per poi impugnarlo perché si tratta di fattispecie distinte.

**Leale cooperazione.** Non c'è dubbio che ai fini dell'accertamento circa l'efficienza del titolo professionale o la procedura Imi, come strumento elettronico per lo scambio d'informazioni tra le autorità competenti degli Stati membri dell'Unione europea sia obbli-

gatoria anche in epoca anteriore alla vigenza della direttiva 2013/55/UE, che modifica la direttiva 2005/36/CE. Nel caso specifico il Cofa fonda la decisione di cancellare l'iscrizione dalla sezione speciale dell'albo sull'informazione Imi secondo cui il titolo di studio posseduto dall'interessato non è presente «nel registro nazionale dei titoli universitari, così da non conferire alcun diritto». Il tutto sul rilievo che dopo il 3 ottobre 2011, i cittadini stranieri vogliono iscriversi all'Ordine degli avvocati iberico devono frequentare un master e superare un esame di Stato in Spagna. Ma non risulta una specifico scambio d'informazioni Imi sulla possibilità che la disciplina transitoria possa nel nostro caso essere validamente sottesa all'iscrizione dell'abogado all'Ordine spagnolo che non risulta revocata o sospesa. Né risultano richiesti chiarimenti agli organi competenti delle autorità del Regno, in doverosa attuazione del principio di leale cooperazione tra le autorità dei diversi Stati. Parola al rinvio.

© Riproduzione riservata

## Srl cancellata, la banca chiede il conto ai soci

**La banca può appellare nei confronti dei soci la sentenza che l'ha condannata a pagare per debiti illegittimi sul conto corrente, se nel frattempo la srl è stata cancellata dal registro delle imprese: l'estinzione della società che avviene mentre pende il giudizio determina un fenomeno successorio universale.**

Poco conta se i soci non hanno partecipato utilmente alla ripartizione finale: ben possono esserci beni e diritti che sono stati trasferiti direttamente a loro, anche se non risultano compresi nel bilancio finale. Così la Corte di cassazione civile, sez. prima, nell'ordinanza n. 6662 del 13/03/2025.

**Eccezione infondata.** Accolto il ricorso proposto dalla banca dopo che la Corte d'appello ha dichiarato inammissibile il gravame riassunto dall'istituto di credito. La società promuove l'accertamento tecnico preventivo per verificare se sul conto corrente ci sono addebiti non dovuti e rideterminare il dare-avere. E il Tribunale condanna l'istituto di credito a pagare alla srl oltre 223 mila euro per anatocismo, interessi ultra-legali, commissioni di massimo scoperto e spese non specificamente convenute per iscritto.

Dopo il gravame della banca, il procuratore di parte appellata produce la visura camerale che attesta la cancellazione dal registro imprese. Sbaglia tuttavia il giudice di secondo grado a ritenere fondata l'eccezione di carenza di legittimazione sollevata dagli ex soci. Trova ingresso la censura secondo cui la cancellazione della società di capitali a giudizio pendente determina comunque un fenomeno successorio universale riconducibile all'articolo 110 Cpc: la riassunzione del giudizio deve dunque avvenire nei confronti degli ex soci in qualità di nuovi titolari della pretesa creditoria.

**Legittimazione e interesse.** La ripartizione dell'attivo societario fra i soci della srl cancellata non risulta invece determinante per la sussistenza della legittimazione processuale passiva in capo a loro: il limite di responsabilità di cui all'articolo 2495 Cc, infatti, incide non sulla loro legittimazione ma al massimo sull'interesse ad agire dei creditori sociali; interesse che non è di per sé escluso dalla circostanza che i soci non abbiano partecipato in modo utile al riparto finale. Parola al rinvio.

Dario Ferrara  
© Riproduzione riservata

### PILLOLE

**Il Consiglio di Stato si esprime a favore delle modifiche apportate allo schema di decreto del MeJ che disciplina "i termini e le modalità per la rinascita da parte del concessionario delle cause di revoca o di decadenza della concessione dei giochi pubblici a distanza", a cui si aggiungono anche le condizioni e i limiti relativi al pagamento di un eventuale indennizzo al concessionario nel caso in cui in materia le "situationi di fatto" o i motivi di interesse pubblico. Secondo quanto arguisce Agrippone, le modifiche approvate dal Consiglio di Stato fanno riferimento ai rilievi formulati nel parere interlocutorio dello scorso 11 febbraio 2023.**

**Il "Viaggio della Corte costituzionale nelle scuole" arriva a San Benedetto del Tronto. Oggi, martedì 18 marzo, il giudice Marco D'Alberici dialogherà con gli studenti del Liceo**

Classico "Giacomo Leopardi" per un approfondimento sul tema "Dal passato ai future. I nostri diritti, i nostri doveri".

**L'Italia è il primo Paese al mondo che si è dotato di una legge per proteggere i bambini involontariamente abbandonati in auto. La sua applicazione, tuttavia, è ancora in buona parte disattesa, anche perché sono rari i controlli e le sanzioni da parte degli organi di polizia. Il tema sarà illustrato in una conferenza stampa in programma stasera al Senato, nella sala "Castelli di Nassirya" a cui interverranno tra gli altri le senatrici Tilde Minasi (Lega) e Simona Malpezzi (Pd), vicepresidente Commissione parlamentare per l'infanzia e l'adolescenza e Lara Tomasi, amministratore delegato Inglestina e vicepresidente Assogiocattoli.**

© Riproduzione riservata

## WEB

Il Sole  
**24 ORE**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

[https://stream24.ilssole24ore.com/video/italia/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-seggiolini-auto/AG7mkUbD?refresh\\_ce=1](https://stream24.ilssole24ore.com/video/italia/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-seggiolini-auto/AG7mkUbD?refresh_ce=1)

Bimbi abbandonati in auto, la legge c'è, ma non sempre viene rispettata

<https://www.ilssole24ore.com/art/bimbi-abbandonati-auto-legge-c-e-ma-non-sempre-viene-rispettata-AG1MFkbD>

**Il Messaggero**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

[https://www.ilmessaggero.it/video/askanews/appello\\_assogiocattoli\\_importante\\_utilizzare\\_i\\_seggiolini\\_auto-8722841.html](https://www.ilmessaggero.it/video/askanews/appello_assogiocattoli_importante_utilizzare_i_seggiolini_auto-8722841.html)

**Libero**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://www.liberoquotidiano.it/video/tv-news/41910412/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto.html>

**IL TEMPO**  
QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://www.iltempo.it/tv-news/2025/03/18/video/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto-41910414/>

## LEGGO

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

[https://www.leggo.it/video/askanews/appello\\_assogiocattoli\\_importante\\_utilizzare\\_i\\_seggiolini\\_auto-8722841.html](https://www.leggo.it/video/askanews/appello_assogiocattoli_importante_utilizzare_i_seggiolini_auto-8722841.html)

Bambini dimenticati in auto, l'Italia (unica in Ue) ha una legge ma non viene rispettata

[https://www.leggo.it/italia/cronache/bambini\\_dimenticati\\_in\\_auto\\_dispositivo\\_anti\\_abbandono\\_oggi\\_18\\_3\\_25-8722660.html](https://www.leggo.it/italia/cronache/bambini_dimenticati_in_auto_dispositivo_anti_abbandono_oggi_18_3_25-8722660.html)

## affaritaliani

il primo quotidiano digitale, dal 1996 - FONDATORE E DIRETTORE: ANGELO MARIA PERRINO

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://www.affaritaliani.it/coffee/video/cronache/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto.html>

## IL MATTINO

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

[https://www.ilmattino.it/video/askanews/appello\\_assogiocattoli\\_importante\\_utilizzare\\_i\\_seggiolini\\_auto-8722841.html](https://www.ilmattino.it/video/askanews/appello_assogiocattoli_importante_utilizzare_i_seggiolini_auto-8722841.html)



Genitori consapevoli, bambini al sicuro: la tecnologia che salva la

vita. <https://www.radioradicale.it/scheda/754409/genitori-consapevoli-bambini-al-sicuro-la-tecnologia-che-salva-la-vita>

### Il Denaro

Codice strada, appello: far rispettare legge su seggiolini anti-abbandono

<https://www.ildenaro.it/codice-strada-appello-far-rispettare-legge-su-seggiolini-anti-abbandono/>

### Il Gazzettino

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

[https://www.ilgazzettino.it/video/askanews/appello\\_assogiocattoli\\_importante\\_utilizzare\\_i\\_seggiolini\\_auto-8722841.html](https://www.ilgazzettino.it/video/askanews/appello_assogiocattoli_importante_utilizzare_i_seggiolini_auto-8722841.html)

### **Quotidiano Nazionale**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://www.quotidiano.net/video/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto-jylgil0k>

### **Today**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://www.today.it/video/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto-7cscf.askanews.html>

### **Daylimotion**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://www.dailymotion.com/video/x9gb04q>

### **Daylimotion**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://www.dailymotion.com/video/x9gb03a>

### **Il Giornale d'Italia**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://www.ilgiornaleditalia.it/video/cronaca/691124/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto.html>

### **Asknews**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://askanews.it/2025/03/18/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto/>

### **Il Corriere Adriatico**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

[https://www.corriereadriatico.it/video/askanews/appello\\_assogiocattoli\\_importante\\_utilizzare\\_i\\_seggiolini\\_auto-8722841.html](https://www.corriereadriatico.it/video/askanews/appello_assogiocattoli_importante_utilizzare_i_seggiolini_auto-8722841.html)

### **Tiscali**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://notizie.tiscali.it/cronaca/articoli/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-seggiolini-auto/>

### **Orizzonte Scuola**

Dispositivi anti-abbandono, tra obblighi disattesi e tragedie evitabili. L'Italia fanalino di coda in Europa: "Legge poco rispettata e controlli inefficaci"

<https://www.orizzontescuola.it/dispositivi-anti-abbandono-tra-obblighi-disattesi-e-tragedie-evitabili-litalia-fanalino-di-coda-in-europa-legge-poco-rispettata-e-controlli-inefficaci/>

### **Quotidiano di Sicilia**

Codice strada, appello: far rispettare legge su seggiolini anti-abbandono

<https://qds.it/codice-strada-appello-far-rispettare-legge-su-seggiolini-anti-abbandono/>

### **Cronache di Abruzzo e Molise**

Codice strada, appello: far rispettare legge su seggiolini anti-abbandono

<https://cronachediabruzzoemolise.it/2025/03/18/codice-strada-appello-far-rispettare-legge-su-seggiolini-anti-abbandono/>

### **Aosta news**

Codice strada, appello: far rispettare legge su seggiolini anti-abbandono

<https://www.gazzettamatin.com/2025/03/18/codice-strada-appello-far-rispettare-legge-su-seggiolini-anti-abbandono/>

### **Aosta News**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://www.gazzettamatin.com/2025/03/18/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto/>

### **Radio Studio 90**

Codice strada, appello: far rispettare legge su seggiolini anti-abbandono

<https://www.radiostudio90italia.it/codice-strada-appello-far-rispettare-legge-su-seggiolini-anti-abbandono/>

### **Il Corriere di Bologna**

Codice strada, appello: far rispettare legge su seggiolini anti-abbandono

<https://ilcorrieredibologna.it/codice-strada-appello-far-rispettare-legge-su-seggiolini-anti-abbandono/>

### **Corriere di Ancona**

Codice strada, appello: far rispettare legge su seggiolini anti-abbandono

<https://corrierediancona.it/codice-strada-appello-far-rispettare-legge-su-seggiolini-anti-abbandono/>

### **Cronache di Abruzzo e Molise**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://cronachediabruzzoemolise.it/2025/03/18/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto/>

### **Il Corriere di Bologna**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://ilcorrieredibologna.it/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto/>

### **Corriere di Ancona**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://corrierediancona.it/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto/>

### **Corriere di Palermo**

Codice strada, appello: far rispettare legge su seggiolini anti-abbandono

<https://corrieredipalermo.it/codice-strada-appello-far-rispettare-legge-su-seggiolini-anti-abbandono/>

### **Cronache di Bari**

Codice strada, appello: far rispettare legge su seggiolini anti-abbandono

<https://cronachedibari.com/codice-strada-appello-far-rispettare-legge-su-seggiolini-anti-abbandono/>

### **Cronache del Mezzogiorno**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://cronachedelmezzogiorno.it/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto/>

### **Il Giornale di Torino**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://ilgiornaleditorino.it/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto/>

### **Forum Italia**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://www.forumitalia.info/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto/>

### **Corriere Flegreo**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://corriereflegreo.it/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto/>



### **Città di Napoli**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://cittadinapoli.com/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto/>

### **Magazine Italia**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://magazine-italia.it/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto/>

### **Gazzetta di Genova**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://gazzettadigenova.it/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto/>

### **Corriere della Sardegna**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://corrieredellasardegna.it/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto/>

### **Libero.it**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

[https://www.libero.it/tv/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto\\_bc6370184777112](https://www.libero.it/tv/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto_bc6370184777112)

### **Gazzetta di Genova**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://gazzettadigenova.it/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto/>

### **Notizie Di**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://notiziedi.it/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto/>

### **Corriere della Sardegna**

Codice strada, appello: far rispettare legge su seggiolini anti-abbandono

<https://corrieredellasardegna.it/codice-strada-appello-far-rispettare-legge-su-seggiolini-anti-abbandono/>

### **Gazzetta di Genova**

Codice strada, appello: far rispettare legge su seggiolini anti-abbandono

<https://gazzettadigenova.it/codice-strada-appello-far-rispettare-legge-su-seggiolini-anti-abbandono/>

### **Il Giornale di Torino**

Codice strada, appello: far rispettare legge su seggiolini anti-abbandono

<https://ilgiornaleditorino.it/codice-strada-appello-far-rispettare-legge-su-seggiolini-anti-abbandono/>

### **Cronache di Milano**

Codice strada, appello: far rispettare legge su seggiolini anti-abbandono

<https://cronachedimilano.com/codice-strada-appello-far-rispettare-legge-su-seggiolini-anti-abbandono/>

### **Venezia 24**

Codice strada, appello: far rispettare legge su seggiolini anti-abbandono

<https://venezia24.com/codice-strada-appello-far-rispettare-legge-su-seggiolini-anti-abbandono/>

### **Cronache del Mezzogiorno**

Codice strada, appello: far rispettare legge su seggiolini anti-abbandono

<https://cronachedelmezzogiorno.it/codice-strada-appello-far-rispettare-legge-su-seggiolini-anti-abbandono/>

### **Città di**

Codice strada, appello: far rispettare legge su seggiolini anti-abbandono

<https://cittadi.it/codice-strada-appello-far-rispettare-legge-su-seggiolini-anti-abbandono/>

### **Città di**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://cittadi.it/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto/>

### **Onda Azzurra**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://www.ondazzurra.com/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto/>

### **Corriere di Palermo**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://corrieredipalermo.it/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto/>

### **Cronache di Bari**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://cronachedibari.com/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto/>





### **Venezia 24**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://venezia24.com/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto/>

### **Cronache di Milano**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://cronachedimilano.com/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto/>

### **Il Corriere di Firenze**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://ilcorrieredifirenze.it/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto/>

### **Accade Ora**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://accadeora.it/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto/>

### **Quotidiano di Puglia**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

[https://www.quotidianodipuglia.it/video/askanews/appello\\_assogiocattoli\\_importante\\_utilizzare\\_i\\_seggiolini\\_auto-8722841.html](https://www.quotidianodipuglia.it/video/askanews/appello_assogiocattoli_importante_utilizzare_i_seggiolini_auto-8722841.html)

### **Canale Uno**

Codice strada, appello: far rispettare legge su seggiolini anti-abbandono

<https://www.canaleuno.it/2025/03/18/codice-strada-appello-far-rispettare-legge-su-seggiolini-anti-abbandono/>

### **Il Corriere di Firenze**

Codice strada, appello: far rispettare legge su seggiolini anti-abbandono

<https://ilcorrieredifirenze.it/codice-strada-appello-far-rispettare-legge-su-seggiolini-anti-abbandono/>

### **La Città di Roma**

Codice strada, appello: far rispettare legge su seggiolini anti-abbandono

<https://lacittadiroma.it/codice-strada-appello-far-rispettare-legge-su-seggiolini-anti-abbandono/>

### **Il Dolomiti**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://www.ildolomiti.it/video/cronaca/2025/il-video-appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto>



### **Notizie.it**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://www.notizie.it/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto/>

### **Investimenti news**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://investimentinews.it/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto/>

### **La Città di Roma**

Appello Assogiocattoli: importante utilizzare i seggiolini auto

<https://lacittadiroma.it/appello-assogiocattoli-importante-utilizzare-i-seggiolini-auto/>

## AGENZIE

### **Bimbi abbandonati in auto, dal Senato appello per più controlli**

Bimbi abbandonati in auto, dal Senato appello per più controlli Tomasi (**Assogiocattoli**), "c'è ottima legge ma non rispettata" (ANSA) - ROMA, 18 MAR - "Solo in Italia (e in Israele) esiste una legge che obbliga a utilizzare un dispositivo di allarme per evitare di "dimenticare" i bambini in macchina. La legge, però, è poco rispettata: mancano controlli e sanzioni efficaci. Allo stesso modo, è poco rispettata la legge che impone l'obbligo dei seggiolini auto per i bambini sotto i dodici anni: siamo i più indietro in Europa". E' quanto rilevato nel corso di una conferenza stampa nella Sala Caduti di Nassirya al Senato, in cui è stato chiesto al ministero dei Trasporti di approvare al più presto - prima dell'estate, periodo critico per gli abbandoni - i regolamenti attuativi, per i dispositivi d'allarme previsti dal nuovo Codice della strada 2024, per aggravare le sanzioni, aumentare i controlli, promuovere campagne di informazione e prevedere incentivi per i non abbienti (anche se i costi non sono elevati). E - inoltre - per chiedere più controlli sui seggiolini e il ritorno al regime agevolato Iva al 5 per cento, che è esistito per un anno (2023) e poi tornato al 22 per cento. All'iniziativa hanno preso parte le senatrici Tilde Minasi (Lega) e Simona Malpezzi (Pd), Giulia Pastorella (Azione), Massimiliano Papparcone, Presidente di B810, Luca Tomasi, amministratore delegato di Inglesina e Vicepresidente di **Assogiocattoli** e Alfredo Boenzi, Associazione sostenitori e amici della polizia stradale. Citando alcuni dati, come ad esempio quelli degli Stati Uniti, si registra che dal 1998 a oggi, 900 bambini sono deceduti per un colpo di calore in automobile. Qui da noi i numeri sono molto più bassi: dal 7 novembre 2019 in Italia è obbligatorio per i conducenti che trasportano un bambino sotto ai 4 anni su un seggiolino utilizzare un dispositivo di allarme per prevenire l'abbandono. Da allora non ci sono stati più casi gravi, fino allo scorso anno con due terribili episodi, a giugno a Roma e a luglio a Marcon (Venezia). La B810 ha venduto un milione di dispositivi (che hanno generato 29 milioni allarmi), ma la copertura della popolazione - viene sottolineato - è ancora molto insufficiente. Dalle indagini sul comportamento di guida degli utenti sulle principali strade gestite da Anas è emerso che il 49,47% del campione indagato non utilizza i seggiolini per bambini e quindi neanche i dispositivi antiabbandono. Le multe previste per chi non ha il dispositivo vanno da 83 a 332 euro, in più c'è la sospensione della patente da 15 giorni a due mesi. Ora il governo ha la delega per aumentare le pene e gli addetti al settore chiedono che i decreti attuativi vengano varati al più presto. Tomasi, di **Assogiocattoli**, ha ricordato che nel 2023, in Italia, 250 bambini sono rimasti gravemente feriti e 28 hanno perso la vita in incidenti stradali. Alcuni di questi hanno riguardato bambini che non erano adeguatamente protetti da un sistema di ritenuta come i seggiolini, per i quali la richiesta è tornare al regime Iva al 5 per cento. (ANSA). 2025-03-18T17:36:00+01:00 PDA

## **MINORI: AL SENATO CONFERENZA SU SEGGIOLINI ANTIABBANDONO, 'SERVONO PIU' CONTROLLI' =**

ADN0970 7 CRO 0 ADN CRO NAZ MINORI: AL SENATO CONFERENZA SU SEGGIOLINI ANTIABBANDONO, 'SERVONO PIU' CONTROLLI' = Roma, 18 mar. (Adnkronos) - "Solo in Italia (e in Israele) esiste una legge che obbliga a utilizzare un dispositivo di allarme per evitare di dimenticare i bambini in macchina. La legge, però, è poco rispettata: mancano controlli e sanzioni efficaci. Allo stesso modo, è poco rispettata la legge che impone l'obbligo dei seggiolini auto per i bambini sotto i dodici anni: siamo i più indietro in Europa". E' quanto è stato sottolineato in una conferenza stampa nella Sala Caduti di Nassirya al Senato, durante la quale è stato chiesto al ministero dei Trasporti di approvare al più presto, prima dell'estate, periodo critico per gli abbandoni, i regolamenti attuativi, per i dispositivi d'allarme previsti dal nuovo Codice della strada 2024, per aggravare le sanzioni, aumentare i controlli, promuovere campagne di informazione e prevedere incentivi per i non abbienti (anche se i costi non sono elevati). E per chiedere più controlli sui seggiolini e il ritorno al regime agevolato Iva al 5 per cento, che è esistito per un anno (2023) e poi tornato al 22 per cento. All'iniziativa hanno preso parte le senatrici Tilde Minasi (Lega) e Simona Malpezzi (Pd), Giulia Pastorella (Azione), Massimiliano Papparcone, presidente di B810, azienda leader nelle tecnologie di connettività, Luca Tomasi, amministratore delegato di Inglesina e vicepresidente di **Assogiocattoli** e Alfredo Boenzi, Associazione sostenitori e amici della polizia stradale. Dal 1998 a oggi negli Stati Uniti 900 bambini sono deceduti per un colpo di calore in automobile. Un genitore li aveva dimenticati. Qui da noi i numeri sono molto più bassi, ma ogni volta che accade la tragedia è devastante. Dal 7 novembre 2019 in Italia è obbligatorio per i conducenti che trasportano un bambino sotto ai 4 anni su un seggiolino utilizzare un dispositivo di allarme per prevenire l'abbandono del piccolo nell'auto chiusa. Da allora non ci sono stati più casi gravi, fino allo scorso anno con due terribili episodi, a giugno a Roma e a luglio a Marcon (Venezia): due bimbe di 12 e 14 mesi sono morte di ipertermia. (segue) (Red-Cro/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 18-MAR-25 15:23 NNNN

## **MINORI: AL SENATO CONFERENZA SU SEGGIOLINI ANTIABBANDONO, 'SERVONO PIU' CONTROLLI' (2) =**

ADN0971 7 CRO 0 ADN CRO NAZ MINORI: AL SENATO CONFERENZA SU SEGGIOLINI ANTIABBANDONO, 'SERVONO PIU' CONTROLLI' (2) = (Adnkronos) - La B810 ha venduto un milione di dispositivi, che hanno generato 29 milioni di notifiche di allarme. Ma la copertura della popolazione è ancora molto insufficiente. Dalle indagini sul comportamento di guida degli utenti sulle principali strade gestite da Anas è emerso che il 49,47 per cento del campione indagato non utilizza i seggiolini per bambini e quindi neanche i dispositivi antiabbandono. Sono molto più numerosi coloro che rispettano le norme sul dispositivo al Nord piuttosto che al Sud, nonostante le temperature più alte e i rischi maggiori. Le multe previste per chi non ha il dispositivo a bordo oggi vanno da 83 a 332 euro, in più c'è la sospensione della patente da 15 giorni a due mesi in caso

di duplice violazione in due anni. Ora il governo ha la delega per aumentare le pene, con sospensione della patente per 7 giorni (se si hanno meno di 20 punti) e per 15 giorni (se si hanno meno di 10 punti): gli addetti al settore chiedono che i decreti attuativi vengano varati al più presto. Come funziona il dispositivo? Quando il genitore chiude l'auto e si allontana, il sensore sul seggiolino del bambino perde la connessione Bluetooth con quello dell'adulto (o con il suo cellulare), che inizia a suonare. Se l'allarme non viene subito tacitato, un segnale con l'indicazione della posizione del veicolo arriva a due cellulari preindicati. Luca Tomasi, Vicepresidente di **Assogiocattoli**, ha ricordato che nel 2023, in Italia, 250 bambini sono rimasti gravemente feriti e 28 hanno perso la vita in incidenti stradali. Alcuni di questi hanno riguardato bambini che non erano adeguatamente protetti da un sistema di ritenuta come i seggiolini, per i quali la richiesta è tornare al regime Iva al 5 per cento. (Red-Cro/Adnkronos) ISSN 2465 - 1222 18-MAR-25 15:23 NNNN

#### **Codice strada: settore, applicare legge seggiolini antiabbandono =**

AGI0342 3 ECO 0 R01 / Codice strada: settore, applicare legge seggiolini antiabbandono = (AGI) - Roma, 18 mar. - Solo in Italia ed Israele esiste una legge che obbliga a utilizzare un dispositivo di allarme per evitare di 'dimenticare' i bambini in macchina legati al seggiolino. La legge, però, appare ancora non rispettata in maniera appropriata per assenza di controlli adeguati e sanzioni non efficaci. Se ne è discusso con imprese e esperti del settore nella Sala Caduti di Nassirya al Senato, dove è stato chiesto al ministero dei Trasporti di approvare al più presto - prima dell'estate, periodo critico per gli abbandoni - i regolamenti attuativi, per i dispositivi d'allarme previsti dal nuovo Codice della strada 2024, per aggravare le sanzioni, aumentare i controlli, promuovere campagne di informazione e prevedere incentivi per i non abbienti. All'iniziativa hanno preso parte le senatrici Tilde Minasi (Lega) e Simona Malpezzi (Pd), l'onorevole Giulia Pastorella (Azione), Massimiliano Paparcone, presidente di B810, azienda leader nelle tecnologie di connettività, Luca Tomasi, amministratore delegato di Inglesina e vicepresidente di **Assogiocattoli** e Alfredo Boenzi, Associazione sostenitori e amici della polizia stradale. Dal 7 novembre 2019 in Italia è obbligatorio per i conducenti che trasportano un bambino sotto ai 4 anni su un seggiolino utilizzare un dispositivo di allarme per prevenire l'abbandono del piccolo nell'auto chiusa. Lo scorso anno sono accaduti due episodi, a giugno a Roma e a luglio a Marcon (Venezia): due bimbe di 12 e 14 mesi sono morte di ipertermia. La B810 ha riportato di aver venduto un milione di dispositivi, che hanno generato 29 milioni di notifiche di allarme. Ma la copertura della popolazione "è ancora molto insufficiente". Dalle indagini sul comportamento di guida degli utenti sulle principali strade gestite da Anas è emerso inoltre che il "49,47 per cento del campione indagato non utilizza i seggiolini per bambini e quindi neanche i dispositivi antiabbandono". Le multe previste per chi non ha il dispositivo a bordo oggi vanno da 83 a 332 euro, in più c'è la sospensione della patente da 15 giorni a due mesi in caso di duplice violazione in due anni. Luca Tomasi, vicepresidente di **Assogiocattoli**, ha ricordato che nel 2023, in Italia, 250 bambini sono rimasti gravemente feriti e 28 hanno perso la vita in incidenti stradali. Alcuni di

questi hanno riguardato bambini che non erano adeguatamente protetti da un sistema di ritenuta come i seggiolini, per i quali la richiesta è tornare al regime Iva al 5 per cento. (AGI)Red/Man 181240 MAR 25 NNNN

### **Codice strada, appello: far rispettare legge su seggiolini anti-abbandono**

Codice strada, appello: far rispettare legge su seggiolini anti-abbandono  
Codice strada, appello: far rispettare legge su seggiolini anti-abbandono  
Aggravare sanzioni, aumentare controlli, campagne di informazione e incentivi per non abbienti Roma, 18 mar. (askanews) - Solo in Italia (e in Israele) esiste una legge che obbliga a utilizzare un dispositivo di allarme per evitare di "dimenticare" i bambini in macchina. La legge, però, è poco rispettata: mancano controlli e sanzioni efficaci. Allo stesso modo, è poco rispettata la legge che impone l'obbligo dei seggiolini auto per i bambini sotto i dodici anni. In una conferenza stampa nella Sala Caduti di Nassirya al Senato, è stato chiesto al ministero dei Trasporti di approvare al più presto - prima dell'estate, periodo critico per gli abbandoni - i regolamenti attuativi, per i dispositivi d'allarme previsti dal nuovo Codice della strada 2024, per aggravare le sanzioni, aumentare i controlli, promuovere campagne di informazione e prevedere incentivi per i non abbienti (anche se i costi non sono elevati). E per chiedere più controlli sui seggiolini e il ritorno al regime agevolato Iva al 5 per cento, che è esistito per un anno (2023) e poi tornato al 22 per cento. All'iniziativa hanno preso parte le senatrici Tilde Minasi (Lega) e Simona Malpezzi (Pd), l'onorevole Giulia Pastorella (Azione), Massimiliano Papparcone, Presidente di B810, azienda leader nelle tecnologie di connettività, Luca Tomasi, amministratore delegato di Inglesina e Vicepresidente di **Assogiocattoli** e Alfredo Boenzi, Associazione sostenitori e amici della polizia stradale. Titolo: "Genitori consapevoli, bambini al sicuro: la tecnologia che salva la vita". Dal 1998 a oggi negli Stati Uniti 900 bambini sono deceduti per un colpo di calore in automobile. Un genitore li aveva dimenticati. Non si tratta di irresponsabilità, sono errori momentanei che possono capitare, si chiamano "amnesie dissociative", la mente si divide dal corpo. Qui da noi i numeri sono molto più bassi, ma ogni volta che accade la tragedia è devastante. Dal 7 novembre 2019 in Italia è obbligatorio per i conducenti che trasportano un bambino sotto ai 4 anni su un seggiolino utilizzare un apposito dispositivo di allarme per prevenire l'abbandono del piccolo nell'auto chiusa. Da allora non ci sono stati più casi gravi, fino allo scorso anno con due terribili episodi, a giugno a Roma e a luglio a Marcon (Venezia): due bimbe di 12 e 14 mesi sono morte di ipertermia. In un'auto al sole la temperatura passa da 35 a 45 gradi in dieci minuti e arriva a 54 gradi in trenta minuti; sempre in trenta minuti, passa da 21 a 40 gradi. La B810 ha venduto un milione di dispositivi, che hanno generato 29 milioni di notifiche di allarme. Ma la copertura della popolazione è ancora molto insufficiente. Dalle indagini sul comportamento di guida degli utenti sulle principali strade gestite da Anas è emerso che il 49,47 per cento del campione indagato non utilizza i seggiolini per bambini e quindi neanche i dispositivi antiabbandono. Sono molto più numerosi coloro che rispettano le norme sul dispositivo al Nord piuttosto che al Sud, nonostante le temperature più alte e i rischi maggiori. Il rallentamento della sensibilizzazione sul tema ha coinciso con il periodo del Covid, quando le priorità erano altre. Le multe previste per chi non ha il



dispositivo a bordo oggi vanno da 83 a 332 euro, in più c'è la sospensione della patente da 15 giorni a due mesi in caso di duplice violazione in due anni. Ora il governo ha la delega per aumentare le pene, con sospensione della patente per 7 giorni (se si hanno meno di 20 punti) e per 15 giorni (se si hanno meno di 10 punti): gli addetti al settore chiedono che i decreti attuativi vengano varati al più presto. Come funziona il dispositivo? Quando il genitore chiude l'auto e si allontana, il sensore sul seggiolino del bambino perde la connessione Bluetooth con quello dell'adulto (o con il suo cellulare), che inizia a suonare. Se l'allarme non viene subito tacitato, un segnale con l'indicazione della posizione del veicolo arriva a due cellulari preindicati. Luca Tomasi, Vicepresidente di **Assogiocattoli**, ha ricordato che nel 2023, in Italia, 250 bambini sono rimasti gravemente feriti e 28 hanno perso la vita in incidenti stradali. Alcuni di questi hanno riguardato bambini che non erano adeguatamente protetti da un sistema di ritenuta come i seggiolini, per i quali la richiesta è tornare al regime Iva al 5 per cento. Red 20250318T150506Z

## **BIMBI ABBANDONATI IN AUTO, APPELLO PER MAGGIORI CONTROLLI**

ZCZC IPN 433 POL --/T BIMBI ABBANDONATI IN AUTO, APPELLO PER MAGGIORI CONTROLLI ROMA (ITALPRESS) - "Solo in Italia (e in Israele) esiste una legge che obbliga a utilizzare un dispositivo di allarme per evitare di "dimenticare" i bambini in macchina. La legge, però, è poco rispettata: mancano controlli e sanzioni efficaci. Allo stesso modo, è poco rispettata la legge che impone l'obbligo dei seggiolini auto per i bambini sotto i dodici anni: siamo i più indietro in Europa". E' quanto sottolineato in una conferenza stampa nella Sala Caduti di Nassirya al Senato, nel corso della quale è stato chiesto al ministero dei Trasporti di approvare al più presto -prima dell'estate, periodo critico per gli abbandoni- i regolamenti attuativi, per i dispositivi d'allarme previsti dal nuovo Codice della strada 2024, per aggravare le sanzioni, aumentare i controlli, promuovere campagne di informazione e prevedere incentivi per i non abbienti (anche se i costi non sono elevati). E per chiedere più controlli sui seggiolini e il ritorno al regime agevolato Iva al 5 per cento, che è esistito per un anno (2023) e poi tornato al 22 per cento. All'iniziativa hanno preso parte le senatrici Tilde Minasi (Lega) e Simona Malpezzi (Pd), l'onorevole Giulia Pastorella (Azione), Massimiliano Paparcone, Presidente di B810, azienda leader nelle tecnologie di connettività, Luca Tomasi, amministratore delegato di Inglesina e Vicepresidente di **Assogiocattoli** e Alfredo Boenzi, Associazione sostenitori e amici della polizia stradale. (ITALPRESS) - (SEGUE). mgg/com 18-Mar-25 13:46 NNNN

## **BIMBI ABBANDONATI IN AUTO, APPELLO PER MAGGIORI CONTROLLI-2-**

ZCZC IPN 434 POL --/T BIMBI ABBANDONATI IN AUTO, APPELLO PER MAGGIORI CONTROLLI-2- Dal 1998 a oggi negli Stati Uniti 900 bambini sono deceduti per un colpo di calore in automobile. Un genitore li aveva dimenticati. Qui da noi i numeri sono molto più bassi, ma ogni volta che accade la

tragedia è devastante. Dal 7 novembre 2019 in Italia è obbligatorio per i conducenti che trasportano un bambino sotto ai 4 anni su un seggiolino utilizzare un dispositivo di allarme per prevenire l'abbandono del piccolo nell'auto chiusa. Da allora non ci sono stati più casi gravi, fino allo scorso anno con due terribili episodi, a giugno a Roma e a luglio a Marcon (Venezia): due bimbe di 12 e 14 mesi sono morte di ipertermia. La B810 ha venduto un milione di dispositivi, che hanno generato 29 milioni di notifiche di allarme. Ma la copertura della popolazione è ancora molto insufficiente. Dalle indagini sul comportamento di guida degli utenti sulle principali strade gestite da Anas è emerso che il 49,47 per cento del campione indagato non utilizza i seggiolini per bambini e quindi neanche i dispositivi antiabbandono. Sono molto più numerosi coloro che rispettano le norme sul dispositivo al Nord piuttosto che al Sud, nonostante le temperature più alte e i rischi maggiori. Le multe previste per chi non ha il dispositivo a bordo oggi vanno da 83 a 332 euro, in più c'è la sospensione della patente da 15 giorni a due mesi in caso di duplice violazione in due anni. Ora il governo ha la delega per aumentare le pene, con sospensione della patente per 7 giorni (se si hanno meno di 20 punti) e per 15 giorni (se si hanno meno di 10 punti): gli addetti al settore chiedono che i decreti attuativi vengano varati al più presto. Come funziona il dispositivo? Quando il genitore chiude l'auto e si allontana, il sensore sul seggiolino del bambino perde la connessione Bluetooth con quello dell'adulto (o con il suo cellulare), che inizia a suonare. Se l'allarme non viene subito tacitato, un segnale con l'indicazione della posizione del veicolo arriva a due cellulari preindicati. Luca Tomasi, Vicepresidente di **Assogiocattoli**, ha ricordato che nel 2023, in Italia, 250 bambini sono rimasti gravemente feriti e 28 hanno perso la vita in incidenti stradali. Alcuni di questi hanno riguardato bambini che non erano adeguatamente protetti da un sistema di ritenuta come i seggiolini, per i quali la richiesta è tornare al regime Iva al 5 per cento. (ITALPRESS). mgg/com 18-Mar-25 13:46 NNNN